

# NOTAS MARITIMAS

## Movimiento del Puerto

Día 24. ENTRADOS

Vapor noruego «Spero», de Boston, con cargamento de patatas; vapor «Tordera», de Gijón y escalas, con carga general; vapor «Claudio», de Gijón, con carbón mineral; pailebot «San Miguel», de Sóller, con efectos; vapor «Mallorca», de Palma, con 127 pasajeros y carga general; vapor «J. J. Sisters», de Valencia, con 42 pasajeros y carga general; laúd «Trinidad», de Cartagena, con mineral; vapor italiano «Fella», de Venecia y escalas, con 27 pasajeros de tránsito y carga general; goleta italiana «Angeleta», de Ajaccio, con carbón vegetal; vapor «Ciudad de Reus», de Tarragona, con carga re tránsito; vapor noruego «Fidalgo», de Dundee y escalas, con cargamento de patatas; vapor «Cabo Carvoeiro», de Avilés y escalas, con carga general; pailebot «Antonio Matute», de Ibiza, con efectos.

### DESPACHADOS

Vapor noruego «Aud», en lastre para Valencia; laúd «Luis», con efectos para Vinaroz; vapor «Lise», en lastre para Valencia; vapor correo «Mallorca», con pasaje y carga general para Mallorca; vapor italiano «Fella», con pasaje y carga para Colón y escalas; vapor «Antonio de Sarrástegui», en lastre para Estac.

Día 25. ENTRADOS

Vapor italiano «Madalena Odero», de Port Arthur y escalas, con cargamento de algodón; vapor «Manuela C. de R.», de Cartagena, con 70 pasajeros y carga general; vapor correo «Rey Jaime II», de Palma, con 81 pasajeros y carga general; vapor «Mahón», de Mahón, con 22 pasajeros y carga general; pailebot «Pedro Oliver», con efectos; pailebot «Nuevo Lareño», de Gandía, con carga general; vapor sueco «Brabant», de Alicante y escalas, con cargamento de madera; pailebot «Arnaldo Oliver», de Rosas, con efectos; goleta italiana «Italia», de Propiano, con carbón mineral; vapor francés «G. G. Lafarriere», de Orán, con 9 pasajeros para este puerto y 242 de tránsito; vapor «Aráz Mendí», de Gijón y escalas, con carga general; vapor «Morisca», de Valcarlos, con cemento; pailebot «Jaime», de Castellón, con efectos.

### DESPACHADOS

Vapor correo francés «G. G. Lafarriere», con pasaje y carga general y de tránsito para Marsella; pailebot «Nuevo Corazón», con efectos para Palma; vapor correo «Marqués de Comillas», con pasaje y carga general para Colón y escalas; vapor correo «Rey Jaime I», con pasaje y carga general para Palma; motonave «J. J. Sisters», con pasaje y carga general para Valencia; laúd «Trinidad Concepción», con efectos para Vinaroz; pailebot «Emil», con carga diversa para Valencia; vapor «Betis», con carga general para Valencia; vapor «Virgen de Africa», con pasaje y carga general para Castellón; vapor «Cabo Carvoeiro», con carga general para Marsella; vapor «Cabo Creux», con carga general para Bilbao y escalas.

### CORREOS DE BALEARES

Como de costumbre regresó anoche a Palma el vapor correo «Rey Jaime I», de cuya procedencia llegó por la mañana, siendo portador de 81 pasajeros, la correspondencia y carga general integrada por cajas de huevos, jaulas de volatería, pescado fresco, mantas de lana, manufactura de palma, vidrio hueco, conservas vegetales, envases y otras mercancías que dejó en el muelle de Atarazanas. —También llegó ayer procedente de Mahón y Alcudia el vapor correo «Mahón», conduciendo 22 pasajeros y carga general en la que figuran partidas de queso, jaulas de volatería, envases, almendrones y 260 cerdos cebados que alija en el muelle de Barcelona N.

### NOTICIAS Y ATRAQUES

Descarga en el muelle de Poniente el vapor «Claudio», 3.500 toneladas de carbón mineral que trajo de Gijón. —Llegó procedente de Port Arthur y escalas, el vapor italiano «Madalena Odero», conduciendo 7.668 balas de algodón que deja en el muelle de España. —Procedente de Bilbao y escalas de su itinerario, fundó en nuestro puerto el vapor «Arraiz mendí», conduciendo 1.100 toneladas de carga general compuesta de hierro, almendra, fruta, cereales y otras mercancías cuyo alijo efectúa en el muelle de San Beltrán. —D e Cartagena trajo el vapor «Manuela C. de R.», 70 pasajeros, carga general y 82 cabezas de ganado cabrio que dejó en el muelle de España W. —Trajo de Boston el vapor noruego «Spero», 950 toneladas de patatas para la siembra, cuyo alijo efectúa en el muelle de España S. —Conduciendo 1.200 toneladas del mismo cargamento llegó el vapor noruego «Fidalgo», procedente de Dundee y escalas, y alija la carga en el muelle de Bosch y Alsina. —Llegó de Propiano la goleta italiana «Italia», con 22 toneladas de carbón vegetal. —Trajo también de Ajaccio la goleta italiana «Angeleta» 120 toneladas del mismo combustible.

### ATRAQUES DE LLEGADA

#### Vapores

«Ciutat de Reus», Poniente N. «J. J. Sisters», España NE. Noruego «Fidalgo», Muralla. Italiano «Madalena Odero», España. «Mahón», Barcelona N. «Manuela C. de R.», España W. «Rey Jaime I», Atarazanas. Noruego «Lankent», Poniente N. Danés «Ella», Poniente N. Danés «Nordsoen», Poniente S.

## Vigía Marítimo del Castillo de Montjuich

25 de noviembre.

OBSERVACIONES METEOROLOGICAS: Al orto viento al SO. fresquito, círculo con nubes y calma; a la sdoce del día O. fresco y el círculo sigue del mismo modo; y al ocaso continúa el tiempo en iguales términos, marejada del SO.

MOVIMIENTO DE BUQUES AL ANOCHECER: Demoran al E. dos bergantines goletas que van para dicho rumbo y una polacra goleta que barloventea. Por el S. una corbeta que pasa a poniente y un bergantín goleta que pasa a le-

vante; y al SO. dos pailebots y una balandra que barloventean; de vela latina seis faluchos por variado rumbo y tres para este puerto.

DISTANCIA NAVEGADA DE LOS BUQUES QUE HOY HAN SALIDO.—Fuera de horizonte se hallan los vapores:

El «Cabo Santa Pola» para Marsella, de los señores Ibarra y Compañía; el «Atube Mendí», para Bilbao y escalas, de la Compañía Naviera Sota y Anar; el «Arturo de Sarrástegui» para Avilés, de don Domingo Mumbri; el «Freixas 2» para Tarragona de don Enrique Freixas; el inglés «Churruca» para Londres, de los señores Mac Andrews y Compañía; el holandés «Perseus» para Levante, de los señores Talavera e Hijos, los franceses G. G. Lafarriere y el «Mont Genis» para Marsella, de don Juan Salvador; el danés «Lise» para Joniente; los italianos el «Franca Fassio» para Génova y el «Fella» para América, de don Tomás Mallol Bosch; los españoles el «Reina Victoria» para Alicante; el «J. J. Sister» para Valencia; los correos el «Mallorca» y el «Rey Jaime I» para Palma; el «Rey Jaime II» para Mahón, los cinco de la Compañía Transmediterránea.

## Servicio Meteorológico de la Diputación de Barcelona

Situación general atmosférica de Europa a las 7 horas del día 25 de noviembre de 1929.

Una importante y extensa borrasca situada en el Atlántico avanza hacia Europa por las Islas Británicas y Francia para perturbar el tiempo en los países más occidentales, pues la nubosidad aumenta por todas partes, soplan vientos del sector Sur y llueve copiosamente desde Galicia hasta Inglaterra.

Por la Europa Central y Mediterráneo las presiones son altas, determinando muchas nieblas propias del régimen anticiclónico actual cuyo centro es de 771 milímetros en Trípoli.

### Estado del tiempo en Cataluña a las 8 horas

Por los llanos de Urgel y Bages, y en el mar junto a la costa abundan las nieblas bajas, dominando cielo despejado por el resto. En general el buen tiempo pierde estabilidad, pues bajo el influjo de la depresión atlántica es probable aumenten progresivamente las nubes por el Noroeste de la región.

Las temperaturas son suaves debido a los vientos del Sudoeste, no alcanzando más que los cero sgrados de mínima en Ribas y Estangento.

### EL CONFLICTO DE PESCA MARITIMA

El director general de Montes, Pesos y Caza ha enviado al presidente del Consejo Superior una comunicación en la que hace constar que es justo reconocer que el interés particular afecto a las diversas manifestaciones de la industria pesquera ha llamado, en estos últimos tiempos, la atención del país por medio de la propaganda, de los Congresos de pesca, de sus organizaciones de armadores y de los nuevos progresos de esa industria, creando, además, nuevas pesquerías de bacalao y las factorías de la ballena. También es un hecho comprobado que la intensificación de la pesca en el litoral español es de tal índole, que se ha producido un gran desequilibrio entre la pesca capturada y la necesaria producción para que no desaparezca, pues muchas sias especies valiosas que disminuyen o desaparecen de nuestras aguas fiscales.

Cree el director general que todo esto hace resaltar la necesidad de organizar la pesca marítima. Esta organización es un problema que por su indiscutible trascendencia necesita de toda clase de asesoramiento. Por esto es útil y necesario—sigue opinando el director general— el inmediato estudio de la ley de pesca marítima y propone, al efecto, un índice de las cuestiones que esa ley debe abarcar y que son las siguientes: Organización administrativa, organización técnica, ejercicio de la pesca y su organización racional, concesiones y enseñanza.

El Consejo Superior de Pesca y Caza acordó aprobar la moción de la Dirección General y abrir una información pública, por un plazo de dos meses, con el fin de que los elementos interesados en la cuestión, especialmente los armadores y demás industriales pesqueros, formulen sus iniciativas y emitan sus opiniones acerca de las bases aprobadas por el Consejo. Una vez recogidos estos elementos de juicio se procederá a la redacción de la nueva ley, Código de la pesca marítima en España, que luego, en forma de proyecto, se someterá al procedimiento de otra nueva información pública por el plazo de dos meses, ante su redacción definitiva.

En el plan de Organización técnica ha incluido la Dirección general algunas cuestiones interesantes, como el conocimiento del relieve submarino, los trabajos hidrográficos, el estudio de la vida y de la emigración de los peces, el empleo de la aviación para auxiliar eficazmente a los pescadores cuando van en busca de pesca, la previsión del tiempo y la distribución de las observaciones costeras para la previsión de los temporales.

En la parte relativa a las concesiones se ha incluido la organización de la venta de la pesca para que desaparezca el intermediario.

El Código de pesca marítima favorecerá grandemente a cuantos dedican sus actividades a las industrias pesqueras.

### FELICITACION AL MINISTRO DE MARINA

Se ha cursado el siguiente telegrama al Ministro de Marina: «Asociación de Capitanes Pilotos Marina Mercante, Corporación Oficial, felicita V. E. por reciente disposición Fomento Construcciones Navales ampliando créditos primas hasta veintidós millones, permitiéndose al propio tiempo recordar respetuosamente Vuecencia imperiosa necesidad organizar definitivamente Montepío Marítimo Nacional Único, obra financiera bastante más modesta que la anterior y de muchos años, más de veinte, insistentemente demandada por todo el personal marítimo mercante español.» Como contestación al anterior telegrama se recibió el siguiente del señor ministro de Marina: «Agradezco el telegrama de felicitación de esa Sociedad, por proyecto ampliación créditos primas construcción. Yo soy el primero interesado en que se llegue a conseguir el Montepío.—Les saludo afectuosamente.»

### Comunicaciones radiotelegráficas

Servicio especial de La Vanguardia

Entre los vapores de pasaje trasatlánticos españoles y las estaciones marítimas tendrán durante el día de hoy radio-comunicación los siguientes:

Vapor «Cabo Opllates», con la de Fernando Noronha. Vapor «Manuel Calvo», con la de Cádiz. Vapor «C. López y López», con la de Manila. Vapor «Legazpi», con la de Port Etienne. Vapor «Magallanes», con la Tuckerton, Nueva Jersey. Vapor «Manuel Arnús», con la de Colón. Vapor «Reina Victoria Eugenia», con la de Buenos Aires. Vapor «Isla de Panay», con la de Dakar. Vapor «Buenos Aires», con la de Chatham, Mass. Vapor «Marqués de Comillas», con la de Sóller.

## Puerto de Musel

Servicio especial de La Vanguardia

Gijón, 24. BUQUES CARGANDO CARBON JUNTA DE OBRAS DEL PUERTO M. de Chavarrí Urko Mendí, San Ireneo, Luis Adaro; atraque 1 Ciervana; atraque 2 Arraiz; atraque 3 Oyazrun; atraque 4 José María; en la dársena, Carranza; atraque de muelles, Mariavi, Mont Seny. TURNO PARA EMBARQUE DE CARBONES VAPORES

DARSENA: Carranza 550 Santander Torre; Rosita 140 Santander Ruiz; Jone Miren 200 Zumaya, A. Esbral. VELEROS Ninguno

CARGADEROS NORTE Urko Mendí, 5.700 Sabunto Siderúrgica; Vico, 7.200 Barcelona Fábrica Mieres; Luis Adaro 4.600 Valencia Junquera; Toton 1.900 Santander Felguera; Josefina 140 Bilbao, Marín; A. Senra, 4.800 Bilbao Junquera; El Caudal 120 Cádiz Vega; Tangonero 1.100 Pasajes, Arcaiz; Conde de Zubiria 4.600 Tarragona, Ferrocarriles Norte.

CARGADERO DEL FERROCARRIL DE LANGREO Atraque número 1 Ciervana 1.500 Bilbao Asturiana. Angela 6.900 Barcelona Junquera. Ana María 2.700 Cartagena D. Felguera. Generalife 6.00 Barcelona Felguera.

Atraque número 2 Arraiz 4.700 Bilbao Felguera. José Navia Osorio 1.650 Sevilla D. Felguera. Peñaña 3.000 Barcelona L. Sierra. Gorbea Mendí 3.500 Sagunto Siderúrgica.

Atraque número 3 Oyazrun 3.800 Valencia Fáb. Gas. M. Arnús 4.500 Barcelona Torre. Caudina 4.200 Orús.

Atraque número 4 José María 500 Bilbao M. Asturiana. Príncipe de Asturias 460 Bilbao M. Asturiana. María 400 Bilbao M. Asturiana. Everest 800 Bilbao Ballesteros.

BUQUES DESPACHADOS Mariavi para Avilés; R. Alonso para Barcelona; Duone para Bermeo; Recalde para Navia; Galicia para Coruña; Castro para Ribadeo; Cabo La Plata para Santander; Asunción para Zumaya.

SAN ESTEBAN DE PRAVIA Entrados: Aurora, Nervión, de Bilbao. Despachados: Jerónimo Ibrán, Mont Sant, Jaime Girona, Faustino R. Sampedro, Peña Castillo, Valentín Fierro, Marqués de Urquijo.

## Movimiento de buques en los puertos nacionales

Servicio especial de La Vanguardia

VIGO, 25. Entrados: trasatlántico brasileño Raúl Soares, procedente de Santos; inglés Alcantara, de Southampton; alemán Cap Arcona, de Hamburgo; vapor holandés Orion, de Rotterdam; alemán Olga Siemens, de Houston; españoles Augusto, de Santa Pola; Cabo Oropesa, de Sevilla; Cabo Toriñana, de Marín; Bizkargui Mendí, de Huelva.

Salidos: Raúl Soares paraamburgo; Alcántara pere Bueno Aires; Cap Arcona para para Bueno Aires; Olga Siemen para Gijón; Orion para Lisboa; Cabo Oropesa para Bilbao; inglés Kensi para Oporto.

VALENCIA, 25. Entrados: Cabo Tres Forcas, Cabo Razo, Betis, Pelayo, Acacia, Cabo Santa Pola, Altube Mendí, Kronos, Giovineza, San Mateo, Luna Mani, Soland, Poeta Arolas.

Salidos: Cabo Tres Forcas para Bilbao; Cabo Santa Pola para Alfoques; Cabo Razo para Barcelona; Betis para Gandía; Altube Mendí para Bilbao; Giovineza para Trieste; Pelayo para Liverpool; Andalucía para Suecia; Brabant para Amberes.

CORUÑA, 25. Vapores entrados: ingleses Alcántara, de Southampton; Arlanza, de Buenos Aires; españoles Andraha Mendí, de Gijón; Esles, de Huelva.

Salidos: Alcántara para Buenos Aires; Arlanza para Cherburgo; Andraha Mendí para Ferrol.

CADIZ, 25. Entrados ayer tarde: vapores españoles Infanta Beatriz, de Barcelona; Jaime de B., de Sevilla; ingleses Cano, de Garrucha; Kayeson, de Orán; italiano Primula, de Orán; pescadores españoles Toitonia, Toralla, Santiago Rusiñol y Almirante José de C., de la mar. Entrado anoche, vapor español Cabo Sacratí, de Sevilla.

Entrados hoy: vapor español Río Segre, de Sevilla; italiano Arsa, de Almería.

Salidos ayer: vapores españoles Manuel Calvo para Barcelona; Infanta Beatriz para Canarias.

Salidos hoy: vapores españoles Joaquín del Piélago para Sevilla; Santiago para Vigo; Remolcador de guerra español Cicopla remolcando el casco del submarino Peral, de Cartagena.

GIJON, 25. Entrados: Noreus, holandés, de Santander; Elgueta, de Bilbao; Ana, de Pasajes; Tonin, de Santander.

Salidos: Gaitero, para Villaviciosa; R. Alonso para Barcelona; M. de Chavarrí para Valencia; Río Miño para Santander; Calderón para Coruña; Fortunata para Lurca; Recalde para Navia; Galicia para Coruña; Asunción para Bilbo.

FERROL, 25. Entrados, vapores: Marta Junquera, de Gijón; Montes Haro, de Betanzos; veleros Occidente, de Betanzos.

Salidos: vapores Mexico para Avilés; inglés Perico para Málaga.

BILBAO, 25. Buques entrados: María, Ignacio. Salidos: Aurora, Elgueta, Marcela, Nervión, Iluntzar, Mendí.

LAS PALMAS, 25. Entrados: vapores españoles Infanta Cristina, de Cádiz; Santa Adela, de Ayamonte; León Castillo, de Tenerife; Viera Clavijo, de Hierro; Carlos, Asterope, Merkur, de la mar; ingleses Baturis, de Londres; Ardeola, de Tenerife; franceses Florida, de Barcelona; Pyrenees, de Conakry; alemanes Monte Sarmiento, de Buenos Aires; Lili Woermann, de Monrovia; holandés Flandria, de Buenos Aires.

Salidos: vapores españoles Infanta Cristina para Cádiz; León Castillo para Tenerife; Viera y Clavijo para Arrecife; Santa Adela, Carlos, Asterope, Merkur para la mar; ingleses Baturis para Sierra Leona; Ardeola para Liverpool; franceses Florida para Buenos Aires; Pyrenees para Nantes; alemanes Monte Sarmiento para Hamburgo; Lili Woermann para Havre; holandés Flandria para Amsterdam.

## De Sociedad

CAPITULO DE BODAS

En el Palacio Robert. — Ayer por la mañana tuvo efecto en el palacio de Robert, emplazado en el cruce de dos aristocráticas vías (el paseo de Gracia y la Avenida de Alfonso XIII) la ceremonia del casamiento de la señorita Concha Topete Hernández, hija de la señora viuda de Topete (don Juan) con el marqués de Serralavega, hermano de los condes de Torroella de Montgrí, marqueses de Robert.

Su Eminencia el doctor Vidal y Barraquer, cardenal-arzobispo de Tarragona, dió la bendición a los novios, y celebró la misa de velaciones el capellán de la casa, mosén Turá.

He aquí los detalles de la ceremonia: El marqués de Serralavega esperaba ante el altar del oratorio la llegada de la que iba a ser su esposa. El oratorio estaba adornado con rosas y narcisos de color rosa. El altar era presidido por una imagen de Nuestra Señora del Sagrado Corazón.

La novia, llegó del brazo de su hermano don Juan Topete. Vestía ella elegante traje blanco de terciopelo llamado «chiffons» y el velo quedaba prendido a la cabeza por una diadema de flores blancas.

El ramo que poco antes le había llevado Santiago Robert Rocamora, sobrino de su prometido, y en nombre de éste, era de rosas blancas adornado con encaje al estilo antiguo.

La cola del vestido nupcial era sostenida por las niñas Mercedes y María Victoria Robert Rocamora, hijas de los condes de Torroella, vestidas con lindos trajes de época, que estaban muy monas.

La llegada de la novia, que estaba muy bella, despertó la natural curiosidad, convertida luego en admiración.

Durante la misa, la capilla de música de la catedral, dirigida por el maestro Sancho Marraco, interpretó inspiradas composiciones religiosas.

Los testigos oficiales de la boda fueron: por la desposada, su tío don José Vidal y Largacha, el capitán de fragata barón de Sacro-Lirio y el marqués de Zurgena; y por el contrayente, el marqués de Caldas de Montbuy, don Fernando Rocamora Pi y don Alfonso Mercader.

Terminada la ceremonia hubo un almuerzo, delicadamente servido, en el comedor de la casa. Los manteles de todas las mesas y el juego completo, eran de color rosa. Al almuerzo sólo asistieron, con los desposados, sus familiares más íntimos, como la señora viuda de Topete (Carmen Hernández Sevilla), los condes de Torroella y los hermanos y tíos, carnales de la desposada, así como los testigos, pues a causa del luto riguroso de la familia Robert, por el reciente fallecimiento del anterior poseedor de todos los expresados títulos, padre del contrayente, se ha querido dar al acto de la boda carácter de intimidad.

La condesa de Torroella de Montgrí, hizo los honores a las personas reunidas. Los marqueses de Serralavega marchan al extranjero, y a su regreso se instalarán en un elegante piso del paseo de Gracia.

En la Merced. — Días atrás se celebró en la Real Basílica de Nuestra Señora de la Merced, la boda de la señorita María Teresa Vidal-Quadras y Villavecchia con don Fernando Riviere y Carat.

El novio llegó al templo con su tía la condesa de Carat; y la novia lo hizo del brazo de su padre don Alejo Vidal-Quadras.

El ramo que llevaba la novia se lo había llevado don Delmiró Carat, hermano del novio. Bendijo la unión, pronunció adecuada plática y celebró luego la misa el reverendo sacerdote don Tomás Fernández, beneficiado de la parroquia de San Pedro de las Puellas, que es capellán de la familia Villavecchia (rama materna de la novia).

Por esta última firmaron como testigos sus tíos don Luis de Dalmases y don Manuel y don Carlos Vidal-Quadras; y por el novio, sus tíos el conde de Carat y don Alejandro Pik, y el conde de Figols.

Luego se sirvió en el Hotel Ritz un espléndido almuerzo, y por la tarde, allí mismo, hubo un té seguido de baile.

El nuevo matrimonio marchó a Cap d'Antibes, y en Nápoles embarca para Egipto.

Próximas bodas. — El jueves se celebrará en la Bonanova la boda de la señorita María Ignacia Upon Esmarats con don Mario Riviere Manén; y al día siguiente, en la misma iglesia, la de la señorita Marina S. de Lamadrid y Prim con el doctor don Ramón Via Dufresna.

Boda concertada. — En nuestra ciudad se ha concertado la boda de la señorita Marta de Sarrástegui, hija de los señores de Sarrástegui (don Jorge) con don Claudio López Sert, primogénito de los marqueses de Lamadrid. La fecha de la boda no ha sido aún fijada.

Fernán-Téllez

—LACRUZ, 30, Paseo de Gracia. Pielés, VESTIDOS. Abrigos. Direc.: Mme. Viterbo.

—Para adelgazar Madame X, R. Cataluña 24

—GUANTES VALLIER - Lavables Lama. Ideal. Ptas. 13'50.

—LANVIN CHEMISIER 103, Ramba Cataluña, Barcelona 22, Fg Saint Honoré, Paris.

—PAFF, el gran auxiliar de las armas de casa para limpiar los objetos de plata y oro

—Ha llegado de su viaje de compras por Alemania, Austria y Suiza, trayendo las últimas novedades, y nuevos modelos, el propietario de la acreditada Joyería y Relojería «EL REGULADOR», don Juan Boix.

—Es detalle de buen gusto elegir sus regalos en la Platriña D. García (Fábrica), Fernando, núm. 6, y Fontanella, 18, pral.