dobesas presididas por la condesa de Horna-

La infanta salió satisfechísima.

Marchó luego al local de la Acción Católica
de la Mujer, visitándolo y después a la Academia Teresiana.

A las tres de la tarde, en automóvil, regresaron a Sevilla.

El subsecretario de la Guerra lo hará en

El sábado los niños de las escuelas serán ob-sequiados con una menienda, después de deposi-

Esta tarde en la estatua.

Esta tarde en la plaza de toros dieron conciertos las bandas de los regimientos de Cerinola, Garellano y de la Reina, terminando con esto los festejos.—Aguilera,

OVIEDO

En vista del resultado del último partido de entrenamiento para la selección asturiana y luego de varias consultas con los jugadores piincipales y los clubs, se ha designado definitivamente la selección con Oscar, Germán, Comas, Bango. Meana, Cortino. Domingo, Bolado. Zabala, Barril y Menéndez.

Tampoco satisfizo este arreglo ya que nueve de los jugadores pertenecen al Real Sporting.

—El domingo se trasladarán a Bilbao muchos asturianos aprovechando la circumstancia de

establecerse trenes directos y baratos.

—La Diputación ha facilitado una nota oficiosa contestando a un diario madrileño, respecto a la inversión de dietas estando todas ellas acre-

-Una comisión del Municipio visitó al goberrador para entregarle un pliego de reclamaciones formulado centenares de veces ante el Poder Central, en quince años, sin ser atendido. Se trata de reformas importantes que el gobernador luego de estimar justas, prometió recomendarles el Directorio recomendados de la comendado de comendados el Directorio recomendados el Directorio recomendados el Directorio recomendados el Directorio recomendados el Directorios recomendados el Directorio recomendados el Directorios de comenciones el processor de comen

comendarlas al Directorio para su pronto des-

 Los pescadores avilesinos convocarán una asamblea para acordar que se envíe un escrito al Directorio solicitando medidas contra los pe-ces llamados «calderones», que destruyen los aparejos, imposibilitando totalmente los traba-jos de pesca.

—Ha fallecido don Luis Berreterra, que gozaba aqui de grandes prestigios. El entierro constituyó una gran manifestación.—Garcia.

VIGO

Ha terminado aye rla visita de inspección en los juzgados de instrución y munacipal de Vigo. Salió en el rápido, para Madrid, el magistrado del Suprentio señor Ortega de Vigo, con los funcionarios que bajo su presidencia formaron la comisión inspectora de los tribunales de jus-

En Galicia, en los juzgados de Vigo, encon-rtaron todo en perfecto orden, excepto los loca-les, que los hallaron deficientes.

—En virtud de la autorización del Directorio

para que los vecinos puedan en las sesiones públicas hacer reclamaciones y denuncias, son importantísimas las hechas en las dos últimas sesiones de este Ayuntamiento.

-Se ha recibido la orden de licenciamiento de 182 soldados del regimiento de Murcia.—Igle-

SANTANDE

La prensa publica una carta del ex ministro señor Ruano manifestando de que como subse-cretario de Hacienda no intervino para nada en resolución del expediente de «El habiéndolo resuelto el entonces ministro con arreglo a un alto espíritu de derecho y justicia.

Después de resolver algunos asuntos comerciales en esta plaza, salió para Madrid el expresidente del Congreso mejicano don Rodolfo Reyes.

En el Círculo Mercantil dió una conferencia el vicepresidente don Jesús Cospedal desarro-llando el tema: «El crédito personal y los bancos de crédito». Fué aplaudidísimo. -Noriega.

VALLADOLID

En el inmediato pueblo de Viana Zega se ha declarado un incendio en la fábrica de mada ras, metales y envases de hojalata propiedad de don Adriamo Serrano Laguardia, Prontamente las llamas, empujadas por el viento, hicieron presa en el todo el edificio, Avisadas las autoridades de Valladolid se dispuso el envío de material e incendios trabajúndose denodades material e incendios, trabajándose mente a pesar de la falta de agua.

El dueño y sus familiares se hallaban asusta-dos y salieron medio desnudos.

Los bombero con gran exposición abrieron un boquete extrayendo un canuto de hojalata donde la anciana madre del señor Serrano guarda-ba 6.000 pesetas, procedentes de sus ahomos.

Todo ha quedado destruído, calculándose las pérdidas en 1.250.000 pesetas. El edificio y las existencias estaban asegu-

oximo pueblo de Boecino y el vecindario auxiliaron en los trabajos de extinción. Continúan ardiendo los últimos restos del edificio.—Mucientes.

ZARAGOZA

La junta provincial de Abastos ha ordenado que desde hoy se venda el azúcar blanquilla a una peseta sesenta y cinco céntimos, en fábrica, a una setenta, en almacén, y a una setenta y cinco al detall. El azucar de pilón, diez centi-mos más caro que el anterior, en cada caso.

mos más caro que el anterior, en cada caso.

—La velada lliteraria en honor de Casañal celebrada en el Centro Mercantil, resultó brillantísima. Tomaron parte en ella artistas de los teatros, periodistas y literatos, leyendo todos trabajos del homenajeado.

—De los sindicalistas evadidos de la cárcel, nada nuevo se sabe, pues las diligencias judiciales se llevan con reserva absoluta.

Siguen activamente los trabajos de la policía y de la benemérita, esperándose un favorable.

de la benemérita, esperándose un favorable resultado.

Los detenidos que había como sospechosos, no han resultado ser los detenidos.—Olivito.

### Choque de trenes

Pamplona, 16, 23'50 A las seis de esta mañana ocurrió un chocue de dos trenes mixtos en la estación de Campana. El que venía de Zaragoza entró en la estación a toda velocidad atravesando la línea por la que entraba el de Pamplona, que chocó contra las últimas unidades de este convoy. Cuatro vagones quedaron destrozados

y otros siete con averías. En el tren de Pamplona viajaban 275 soldados del regimiento de la Constitución y 104 de caballería de Almansa, licenciados todos,

andaluces y catalanes.

En los últimos vagones del tren de Pamplona que fueron cortados del resto del convoy y en el que iban 90 soldados, a causa de la violencia del choque, fueron lanzados por la vía a bastante velocidad, no parando hasta una distancia de dos kilómetros. Gracias a la serenidad del cabo del regimiento de la Constitución, Andrés Torrent, natural de Tarra. sa, que logró imponerse a sus compañeros, evitando que se arrojaran a la vía, no sufrieron éstos las consecuencias del accidente. El cabo Torrent con otros soldados, ayudaron al guardafreno a frenar el tren.

A consecuencia del choque han resultado heridos, del regimiento de Almansa, los cabos Antonio López y Alfredo Jiménez, y ocho sol-

dados, menos graves. Del regimiento de la Constitución resultó con lesiones de alguna importancia; Domingo Señé y menos graves seis.

Ingresaron todos en el hospital militar. En el tren de socorro que se organizó marcharon al lugar del accidente los coroneles de la Constitución y Almansa y amubulancias de la Cruz Roja. También acudieron, en auto-móviles, las demás autoridades.—El Corres. ponsal.

## **EXTRANJERO**

En las minas del Norte de Francia

París, 16.—Según las noticias recibidas hoy en el ministerio de Obras públicas la situación había cambiado muy poco esta mañana en la región minera del Norte.

Por la tarde se produjo alguna mejora. En Anzin han bajado a las minas mayor número de obreros que ayer. En Pas de Calais se trabaja en todas partes, excepción hecha de Noeux, donde se observa algún movimiento huelguista.

A última hora de la tarde la situación había mejorado en casi todas las explotaciones mineras.—Havas.

Conferencia internacional de radiotelegrafia

Ginebra, 1b.—Con el propósito de reglamentar dentro de breve plazo un convenio internacional para la explotación de las comunicaciones radiotellegráficas y radiotellefónicas, se celebrará una conferencia en la primayera próxima.—Havas.

Divergencia franco-británica

Londres, 16.—Una nota publicada por la Agencia Reuter, dice lo siguiente:

«Aún cuando se ha producido entre Francia e Inglaterra honda divergencia de criterio, no es insuperable, creyendo que podrá llegarse a un acuerdo, después de consultar los embajadores de ambas potencias con sus gobiernos respectivos.

Sin embargo, no cabe dudar, de que la situación es difícil.

A pesar de la reserva que se guarda, cabe suponer que Inglaterra considera que una nueva ocupación no es de desear aún cuando en Londres se hacen cargo de la necesidad de adoptar medidas deliberadas y si posible que fueran concentradas en común.—Havas.

Declaración del ex kaiser

Nueva York, 16.—Telegrafían de Doorn a los diarios que el ex kaiser ha d'eclarado que no es para nada solidario de cualquier tentativa que pudiera llevarse a efecto para restablecer la monarquía en Alemania añadiendo que ignoraba las intenciones del ex kronprinz relativas a su regreso a Alemania. –Havas.

Accidente ferroviario

Stuttgart,, 16.—Una locomotora que efectuaba maniobras ha chocado con un tren obrero resultando ocho muertos y quince heridos.—Havas.

El nuevo gobierno

Lisboa, 16.—El gobierno que acaba de constituirse lo integran únicamente elementos nacionalistas, a excepción de la cartera de Guerra que, según frase ya corriente, ha sido

· Esa cartera ha sido concedida en efecto, al genieral Carmona, precisamente por ser este señor ajeno a todo pantido político.— Havas.

Lisboa, 16.-El nuevo gobierno se presentará al Parlamento el lunes.

La mayoria parlamentaria que, como se sabe, es demócrata, prestará apoyo al nuevo ministerio y así se desprende de las manifestaciones hechas por boca de los «leaders».

Son ministros de Colonias y Marina respectivamente, Vicente Ferroira y Judice Bicker.

De Sociedad

El jueves, por la noche, celebróse en el taller del conocido pintor don José María Vidal-Quadras una cena en honor de SS. AA. RR. los príncipes de Baviera. En el estudio, adornado con exquisita originalidad repartiéronse los invitados, ocupando varias mesas, sentando el señor Vidal-Quadras a la suya a S. A. R. la princesa Augusta de Ba-viera, S. A. I. la archiduquesa Margarita, señoritas María Luisa Güell y Carmen Roca-mora y señores de Ugarte (don Santiago) y Vidal-Quadras (don Manuel). En otra mesa, presidida por S. A. R. la princesa Pilar, to maron asiento las señoritas María y Silvia Vidal-Quadras y los conde de Güell y don Joaquín Gual. En la tercera mesa, en la cual ocupaba la presidencia S. A. R. el príncipe Adalberto, tomaron sitio las señoritas Maria Teresa Churruca, Elisa y Paz Vidal-Quadras y los señores Rocamora, Cerdó y Vidal-Quadras (don Luis).

Seguidamente se organizó un animado baile, que se prolongó hasta primeras horas de la madrugada.

## Ultimas noticias

En el despacho de la Alcaldía han sido firmadas las escrituras de adjudicación de la contrata para la conservación de los empedrados de Ensanche, durante cinco años, a favor del Fomento de Obras y Construcciones, y la relativa a la construcción de un muro de contención en la calle de Espronceda, a favor de don Manuel Sellés.

Fueron, respectivamente, autorizadas por los notarios señores Usatorre y Parés.

-Habiendo comprobado el primer teniente de alcalde y presidente de la Comisión de Fomento señor Puigmartí, que el padrón sobre inspecciones de calderas de calefacción en la barriada de Sarriá adolecía de innules errores, ha dispuesto y la correspondiente formación de otro nue-vo en el que se pondrá el mayor cuidado y rectitud. En consecuencia los recibos que en aquella demarcación se habían pasado al cobro quedan sin efecto, y en su día se cobrarán los rectificados.

-La Comisión Central del Ayuntamiento en su última junta acordó pasar a informe del negociado las manifestaciones hechas en consistorio por don Víctor Albareda en lo que se refiere a la compra de terrenos para cementerios, y a informe del laboratorio municipal las manifestaciones formuladas por don Pío Brezosa.

Aprobó un cuadro de numeración de un grupo de sepulturas en el cementerio del S. O. y la subasta para la construcción de nichos en terrenos recientemente adquiridos en el cementerio de San Andrés.

Aprobó también varias cuentas de gastos ya hechos en virtud de acuerdos del anterior Ayuntamiento y de comisiones, y tomó pro-videncias encaminadas a introducir economías en algunos servicios.

-Se avisa a los señores que tengan soli. citada la agregación de hojas de cupones a los títulos de la Deuda municipal 4'50 por ciento, emisión primero de mayo de 1903, que están despachadas las facturas número 129 al 142, pudiendo pasar por la depositaría municipal el 19 del corriente, de diez a trece que les serán entregados los títulos con las hojas respectivas, previa entrega del resguardo correspondiente.

---La banda municipal dará un concierto en la plaza del Canónigo Rodó, de la barriada de San Martín mañana domingo, a las once y cuarto en punto de la mañana, ejecutando el siguiente programa:

Primera parte.—I. «Lo cant del valencia», marcha, Giner; II. «Anacreont», danza de bacantes, Casademont; III. «Dejanire», selección, Saint-Saens; IV. «Mignon», obertura

Segunda parte.—I. «Los Maestros Canto-

res», selección del tercer acto, Wagner; II. «Juny», sardana, Garreta; III. Jota de ópera «La Dolores», Bretón.

No se ejecutará ninguna obra fuera programa. Se han hecho efectivas en la Tenencia

de Alcaldía del distrito tercero las multas impuestas a los infractores por faltas de peso en la venta del pan y del carbón, ende la inspección aquel distrito, en virtud que ordenó el teniente de alcalde del mismo señor Puigmartí.

—Han visitado al alcalde, señor Alvarez de la Campa, una comisión de artistas presidida por el presidente del Círculo Artístico don Mariano Fuster para hablarle de asuntos relacionados con la Junta de Exposiciones de Arte, y otra comisión del gremio de patronos vaqueros para hablarle de la reciente disposición de la Alcaldía relativa : cumplimiento del acuerdo consistorial, para que aquellos trasladen los establos al extraradio de la ciudad.

Le han cumplimentado también el marqués de Sentmenat, el presidente de la Asociación de Ingenieros Industriales señor Ramoneda y el señor juez municipal decano.

-Con destino al Montepio del Cuerpo de Bomberos se han recibido en la Alcaldía 100 pesetas donativo de «Fábricas reunidas Depósitos comerciales» como agradecimiento al auxilio prestado por individuos del mencionado cuerpo en el incendio ocurrido próximo pasado julio en el domicilio de dicha sociedad en Coll Blanch. -En el dispensario del Taulat fué auxiliado

Antonio Garro Isent, de 28 años, que sufría una fuerte contusión en la cabeza, causada, riñendo, en la calle de Castany, por un individuo llamado Pedro Pérez Sánchez. Dió conocimiento del hecho una pareja de

la guardia civil perteneciente al 21 tercio. En un piso de la casa número 125 de la

calle de Jordá, riñeron Virginia Abad Martínez, de 58 años, dueña del cuarto y Dominga Tena Ramírez, de 28, realquilada. La primera sufrió varias contusiones en la cara, de las que fué asistida en el dispensa-

rio de Gracia. Después fueron puestas las dos a disposición de la correspondiente delegación de policía. -Un automóvil atropelló en la calle de

Menéndez Pelayo a Francisca Roig Peña, de 25 años, habitante en Profeta, 4, que iba montado en una motocicleta de su propiedad.

Le causó varias confusiones, de pronóstico reservado, en la pierna y en el pie izquierdos.

Fué asistido e nel dispensario de Gracia. El conductor del automóvil fué detenido.

-En el dispensario de Gracia auxiliaron a la niña Adela Coca Ruy, de cinco años, habitante en la calle de Asturias, 75.

Presentaba una herida contusa en la sien derecha, producida, según declaró, por una piedra que le había tirado un chiquillo de onceaños llamado Ricardo Solanes Martínez. Pasó a su domicilio.

-En la calle de Peris riñeron José Batalla

Sadurní, de 17 años, Pedro Vazquera Carmona, de 36, y Pedro Caparrós Martínez, de 37, resultando el primero con una contusión en el labio superior; el segundo con una contusión en el labio inferior y el tercero con una contusión en la mejilla derecha. Les curaron en el dispensario de Casa

Antúnez.

-En el paseo de Gracia fué atropellado por un automóvil Andrés Cabezada Expósito, de 24 años, asilado en el Hospicio:

Sufrió una herida en la región occipital y otra en el brazo derecho, ambas de pronóstico reservado.

Le auxiliaron en la casa de socorro de la Ronda de San Pedro.

El conductor del automóvil fué detenido. -Manuel Albrich Albrich, de 30 años, empleado en la compañía de los ferrocarriles Catalanes, habitante en la estación de Magoria, se causó, trabajando en dicha estación, una herida contusa en la región parietal izquierda. ŧ

Fué auxiliado en el dispensario de Hostafranchs y luego pasó a su domicilio.

-En la calle de Balmes, esquina a Aragón, se produjo gran alarma entre los transeuntes, a consecuencia de haber chocado un tren eléctrico ascendente de la línea de Sarriá con

Afortunadamente el conductor del tren frenó en seco y no hubo que lamentar más que algunos desperfectos en la tartana.

En el dispensario de Gracia fué asistida la niña de nueve años Anita Balasell Piñol, habitante en Bolívar, 33.

Surfía la fractura del fémur izquierdo, causada, según manifestó, al caerse de un columpio jugando en un jardín situado en la calle de Carolina.

Después de la cura de urgencia, pasó, en una camilla, al hospital Clínico.

### La raya de los pantalones

La principal elegancia de un hombre radica en el pliegue perfecto de los pantalones. Para conseguirlo, los sastres han recurrido a las más ingeniosas combinaciones, desde el sutil forro de seda, hasta las puntadas invisibles que guardan la rígida propiedad de la límea vertical.

Sin embargo, Londres, centro indiscutible de las modas masculinas, trata de lanzar, en estos momentos, el pliegue en el costado, como se usaba en los principios del reinado de Victoria. Ya el rey Jorge y el honorable Jorge Lampton se han presentado en público luciende esta nueva moda.

La innovación tendrá éxito, seguramente, y buena prueba de ello es que en París, los grandes sastres, están haciendo propaganda en su favor. La cosa, realmente no tiene mayor importancia ¿Qué importa el pliegue del pantalon a un lado u otro junto a los problemas sociales que conmueven al mundo? Sin embargo, no habrá un elegante, ni siquiera un hombre medianamente vestido, que no cavile un rato sobre esta moda que parecía haber desaparecido juntamente con los abuelos.

# Vida Maritima

De madrugada llegaron ayer los vapores sevillanos de la «Compañía Ibarra «Cabo Nao», procedente de Marsella, y el rápido Cabo Huertas», de Bilbao y escalas, pasando a amarrar al muelle del Rebaix, en el que alijan las muchas

cercancías que traen para este comercio.

—Pasó a atracar al muelle de España, Este, el vapor «Polar», llegado de Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas, de donde trae 4.800 huacales plátanos, cuya descarga empezó.

—Después de terminar la descarga de las 160 toneladas de bacalao que condujo de Sardisfiora.

—Después de terminar la descarga de las 160 toneladas de bacalao que condujo de Seydisfjord Reickjavick y Nordfjord, el vapor noruego «Turicum» siguió su viaje a Tarragona, a euyo puerto lleva un resto de dicho cargo.

—A su llegada de Mazagán y escalas, el vapor francés «Sous», de la Compagnie Pacquet, tomó atraque en el muelle de San Beltrán, donde descargó las 2.500 cajas huevos que traía, prosiguiendo, así que terminó la operación, su viaje hacía Marsella.

guiendo, así que terminó la operación, su viaje hacía Marsella.

—Pasó a su llegada de Gandía y Castellón, el vapor «Cullera», de la Transmediterránea, a atracar al muelle de España, N.Efi, donde desembarcó los 36 pasajeros que traía, empezando la descarga de las 225 toneladas de mercancías, figurando entre éstas 861 bultos alpargatas, 457 sacos alubias, 276 de patatas, 100 de cacahuet, 214 de arroz, 290 fardos alpargatas, 264 de tejidos, 146 de papel, 177 de frutas, etc.

Se hizo a la mar el vapor de pesca de altura, «María», de los señores Freixas Hermanos, para dedicarse a sus tareas.

ra dedicarse a sus tareas.

—Llego de Hernossand y escalas el vapor da-

nés «Bodil», pasando a amarrar al muelle de San. Beltrán en el que descargará las dos cajas acero y 41.859 piezas madera procedentes de Gefle.

Entró por la mañana de Ibiza el vapor correo «Baleen», de la Islena Maritima, con el correo, 17 pasajeros y 52 tone adas de carga, compuesta por 480 sacos algarrobas, 275 de almendras, 6 cajas medias, 2 de embutidos, 6 de huevos, 15 de pescado, 14 jaulas aves y 84 cerdos. Por la tarde, embarcado el pasaje y 41 toneladas

de mercancias, regresó a su procedencia.

—Con algún retraso a causa del mal itempo, llegó por la mañana el vapor correo «Mahón», de la Trasmediterránea, conduciendo de Mahón, Alcudia y Ciudadela la correspondencia, 90 pasajeros y 102 toneladas de mercancias, entre ellas 37 jaulas aves, 4 cajas huevos, 5 de pes-cado y 490 cerdos. Debe regresar a dichos puertos esta tarde a las 18'30.

tos esta tarde a las 1830.

—Tomó atraque en el muelle de Barcelona, Este, a primera hora de la tarde, el vapor postal trasatlántico italiano «Principessa Mafalda», de la Navegación General Italiana, a su llegada de Génova, con 16 pasajeros para ésta, otros 1.380 y carga en tránsito para Buenos Aires y escalas, hacia donde continuó viaje a primeras horas de la noche, después d eembarcados los estragaciores y 250 metros de carga en presente para 67 pasajeros y 250 metros de carga que tenía preparados

—Con 75 pasajeros y 127 toneladas de mercan-cías llegó de Alicante el vapor «Tintoré», de la Trasmediterranea. Entre las mercancias conducidas figuran 1.116 cajas higos, 166 bultos alpargatas, 193 de esparteria, 22 sacos almendras, 100 cajas conservas, 850 de turrón, 93 barriles acei-

tunas y 43 cabras.

—Procedente de Glasgow, llegó el vapor inglés «Hawort», con cargamento de máquinas de

—También llegó de Hamburgo y escalas el vapor alemán «Neapel», de Rob. Sloman, condu-

vapor aleman «Neapel», de Rob. Sachhan, consticiendo 470 toneladas de carga general.

—De Trieste y escalas, con 600 toneladas de carga, llegó a última hora el vapor italiano «Donizetti», de la Compañía Adria.

BUQUE DE GUERRA.

Con rumbo a Tarragona salió ayer mañana de nuestro puerto la gasolinera «H. número 3», de la armada, la cual llegó a las cinco de la tarde al puerto de destino.

EL NAUFRAGIO DEL «MERCHE»

En la casa armadora del vapor «Merche» se la casa armadora del

ha recibido un despacho que confirma el hundi-miento de dicho buque.

Nuevos despachos dan cuenta de que la tripu-lación ha sido recogida por el vapor italiano «Indian». El hundimiento del «Merche» ocurrió en viaje

El numammento del «Merche» detrrio en viaje a Cádiz, en lastre.
El vapor «Merche» fué construído en 1903, en Sunderland (Inglaterra», de material de acero, con el nombre de Bedeo», de bandera uruguaya, pasando después a la matrícula de Bilbao con el nombre de «Lucero», habiendo pertenecido a varias compañías, siendo adquirido en 7 de febres de la compañías, siendo adquirido en 7 de febres de la compañías, siendo adquirido en 7 de febres de la compañías. ro último por don Suli N. Zabala, vecino de

Guecho.